

***Fornitura n° 1 (uno) autobus  
di tipo interurbano due assi, una porta  
passeggeri, con lunghezza non superiore  
a 7.600 mm, provvisto di provvisto di  
dotazione per il trasporto dei  
diversamente abili, alimentato a gasolio***

**CIG 9545483DC0      CUP G40I22000030009**

**Importo complessivo gara € 130.000,00**

***CAPITOLATO TECNICO***

## **Art.1 CARATTERISTICHE GENERALI**

L'autobus interurbano da adibire al servizio pubblico di linea, oggetto di offerta, dovrà:

- essere conforme alle norme di legge ed ai regolamenti italiani in vigore laddove non in contraddizione con le normative della Comunità Europea, essere omologato alla circolazione per il trasporto pubblico di persone ed essere idoneo ad essere finanziato da parte degli enti pubblici;

## **Art. 2 SPECIFICHE CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO**

### **2.1 Tipologia**

Autobus Classe b, con alimentazione a gasolio, di lunghezza non superiore a 7,60 m, due assi;

### **2.2 Porte di servizio**

n. 1 porta di accesso passeggeri, con apertura a comando elettrico rototraslante alta; porte posteriori a battente

### **2.3 Posti**

Il numero dei posti a sedere, con esclusione del posto autista e senza disabili a bordo non dovranno essere inferiori a 22(ventidue). Con n. 1 disabili a bordo non inferiore a 17 con esclusione del posto guida e del posto carrozzelle  
Per la configurazione con il maggior numero di sedili (22) dovranno essere previsti attacchi rapidi ai sedili nella zona disabili.

Collaudo tecnico in doppia versione con e senza disabili a bordo

### **2.4 Motore**

Il motore dovrà avere una potenza tra 150 e 180 cv, una cilindrata tra 2000 e 2500 cc in linea ed essere alimentato a gasolio.

Il motore dovrà rispettare i limiti di emissione di gas inquinanti allo scarico conformi al Regolamento EURO VI Step E

Impianto antincendio vano motore

Impianto Webasto

## **2.5 Cambio**

Il cambio dovrà essere di tipo Meccanico, con almeno 6 (Sei) rapporti più retromarcia.

## **2.6 Impianto frenante**

L'impianto frenante a due circuiti indipendenti idraulico e servo assistito, dovrà garantire sicurezza di funzionamento e massima durata in relazione al tipo di servizio svolto; dovrà essere allestito con freni a disco su tutti gli assi. Dovranno inoltre essere previsti i dispositivi ABS, ASR, EBD, **Il veicolo dovrà inoltre essere equipaggiato di rallentatore elettromagnetico Telma o similare;** sistema AEBS

## **2.7 Verniciatura**

Gli autobus dovranno essere verniciati di colore pastello da concordare con la Stazione Appaltante.

## **2.8 Allestimenti interni**

Il pavimento in multistrato marino rivestito in linoleum effetto parquet;

dovranno inoltre essere previste:

capelliere laterali

Luci a led zona passeggeri banche e azzurrate notturne

n. 1 botole di emergenza e aerazione al padiglione

Isolamento termo acustico rinforzato

## **2.9 Sedile autista**

Il sedile autista dovrà essere di tipo molleggiato, con comandi di innalzamento e abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti e dietro, regolazione lombare e braccioli, dotato di cintura di

sicurezza e poggiatesta

#### **2.10 Sedili passeggeri**

I sedili passeggeri dovranno essere confortevoli, dotati di schienale fisso con appoggiatesta, e con cinture di sicurezza a norma

#### **2.11 Impianto di riscaldamento**

Il veicolo dovrà essere dotato di impianto di riscaldamento per autista e sbrinatori parabrezza. Riscaldamento zona passeggeri mediante almeno n. 2 termoconvettori disposti tra pianale e fiancata del veicolo

#### **2.12 Impianto aria condizionata posto guida e passeggeri**

Adeguate impianto climatizzatore automatico per autista; impianto di aria condizionata passeggeri con funzione di aria fredda e diffusione a getto libero.

Sanificazione dell'aria

#### **2.13 Attrezzatura per persone con ridotta capacità motoria**

I veicoli dovranno essere dotati di un dispositivo per consentire l'ingresso e l'uscita di un disabile in carrozzella. Tale dispositivo può essere ad azionamento elettro pneumatico, elettrico o manuale con rampe di salita.

All'interno del veicolo sarà previsto, mediante esclusione di sedili passeggeri (n. 5), n. 1 box per l'alloggiamento carrozzella per persone a ridotta capacità motoria, attrezzato per lo stazionamento ed il fermo della stessa

Il bloccaggio e lo sbloccaggio della sedia a ruote dovranno essere assicurati da idonei dispositivi in conformità alle indicazioni emanate dai competenti organismi.

#### **2.14 Cristalli e finestre laterali**

Il parabrezza riscaldato, finestre con vetri atermici doppi; la colorazione dovrà essere del tipo a forte colorazione

#### **2.15 Cartello indicatore di percorso**

Il veicolo offerto dovrà essere equipaggiato di un adeguato cartello indicatore di percorso a carattere luminoso

## 2.16 Dotazione ulteriore

- a) Autoradio
- b) calzatoie di fermo del veicolo;
- c) estintore a SCHIUMA, completo di indicatore di carica e posto in prossimità del posto di guida,
- d) idonei paraspruzzi alle ruote;
- e) triangolo segnalatore di veicolo fermo, conforme alle vigenti norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- f) cassetta porta attrezzi, completa di dotazione utensili;
- g) fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriori;
- h) segnalatore acustico di retromarcia;
- i) cassetta di pronto soccorso;
- j) dispositivi di manovra per il traino a rimorchio del veicolo
- k) Sensori di parcheggio posteriori
- l) Sistema LDWS
- m) Illuminazione interna a LED
- n) Illuminazione pedane di salita/discesa automatica all'apertura porta
- o) Aspiratore al tetto
- p) Cicalino di retromarcia
- q) Martelletti rompivetro
- r) Adeguati altoparlanti alle cappelliere
- s) Portaruota e ruota di scorta